

# REALISER LES ANCRES ARTICULEES TYPE MARREL / GRIP AU 1/35<sup>e</sup>

## I. Présentation

Contrairement aux ancres des navires anciens, les ancres embarquées sur les chalutiers modernes ne sont pas des ancres «à jas», mais des ancres articulées dites «Marrel» ou «Grip».

Il faut noter que sur les chalutiers modernes, ces ancres ne sont utilisées que très rarement. C'est pourquoi elles sont solidement arrimées sur le pont.



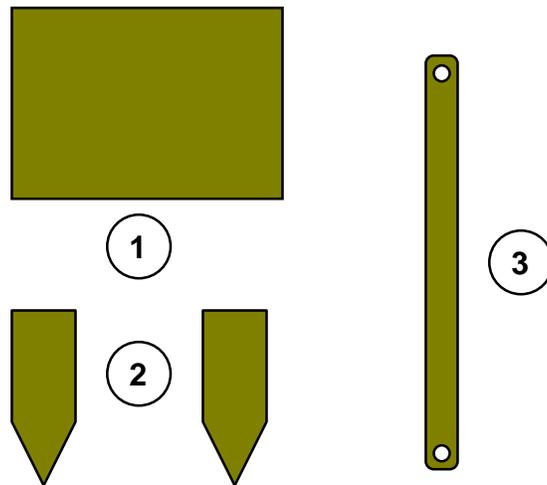
## II. Réalisation d'une ancre Marrel au 1/35<sup>e</sup>

Je vais donner ici deux méthodes pour réaliser des ancres type Marrel.

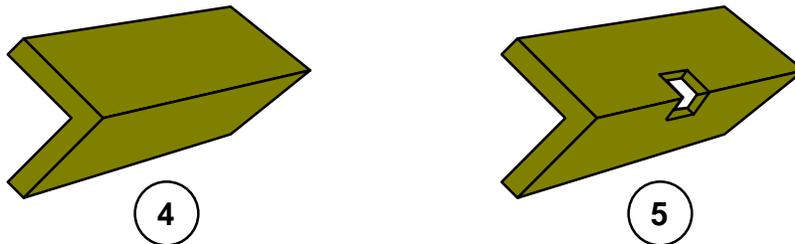
### II.1. Première méthode de réalisation

Matériaux nécessaires :

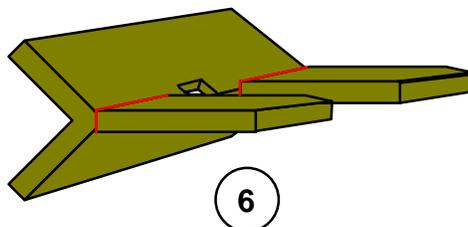
- Tôle de laiton 8/10<sup>e</sup> (0,8 mm d'épaisseur),
- Tôle de laiton 20/10<sup>e</sup> (2 mm d'épaisseur),
- Tige laiton de Ø 1 mm,
- Colle époxy,



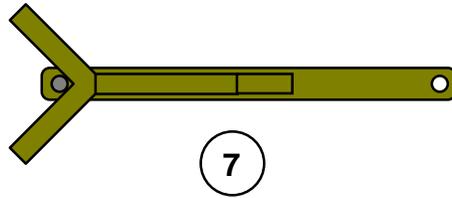
- 1) Dans du laiton 8/10<sup>e</sup>, découper un rectangle,
- 2) Dans du laiton 8/10<sup>e</sup>, découper les «dents» de l'ancre,
- 3) Dans du laiton 20/10<sup>e</sup>, découper la barre et percer 2 trous de Ø 1 mm à chaque extrémité,



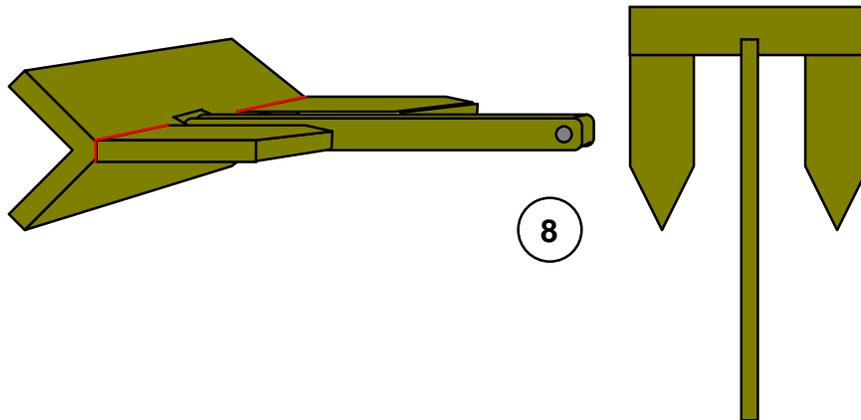
- 4) Plier le rectangle en son milieu à angle droit (90°),
- 5) A la meule sur la mini-perceuse ou à la lime plate, créer une ouverture carrée de la largeur de la barre (2 mm),



- 6) Souder les 2 «dents» sur la pièce pliée à 90° selon les traits rouges, attention, le soudage est délicat. Pour éviter de dessouder la première «dent» pendant le soudage de la seconde, il suffit de l'envelopper dans du papier essuie-tout mouillé



- 7) Insérer la barre dans l'ouverture carrée de la pièce pliée à 90° et glisser un bout de tige laiton de Ø 1 mm dans le trou transversal. L'immobiliser avec de la colle époxy. ATTENTION : il faut laisser l'articulation libre et ne coller que les extrémités de l'axe sur la pièce plié à 90°.



- 8) Vous obtenez une belle ancre type Marrel et fonctionnelle en plus !

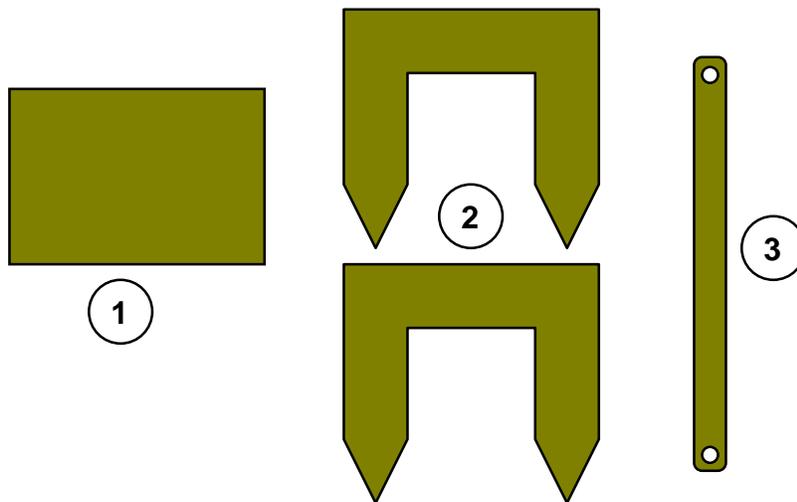
## II.2. Seconde méthode de réalisation

J'ai imaginé cette méthode pour ceux qui redoutent l'étape de la soudure (brasure) à l'étain pour fixer les «dents». Tous les éléments sont collés à l'époxy.

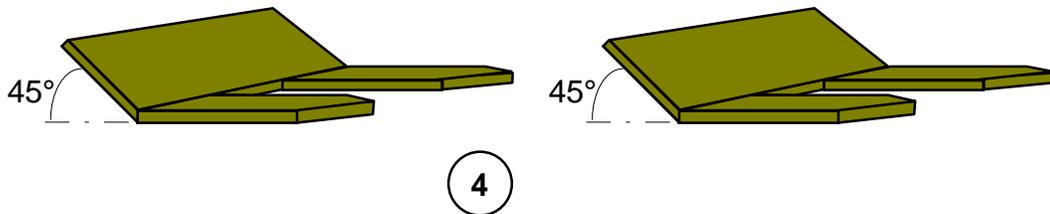
Cependant, comme la précédente méthode, l'ancre obtenue est très solide et toujours fonctionnelle.

Matériaux nécessaires :

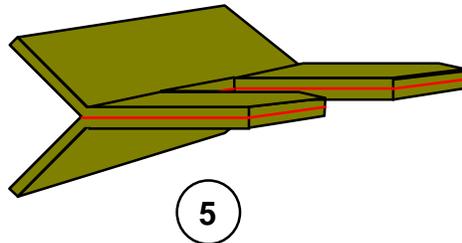
- Tôle de laiton 4/10° (0,4 mm d'épaisseur),
- Tôle de laiton 20/10° (2 mm d'épaisseur),
- Tige laiton de Ø 1 mm,
- Colle époxy,



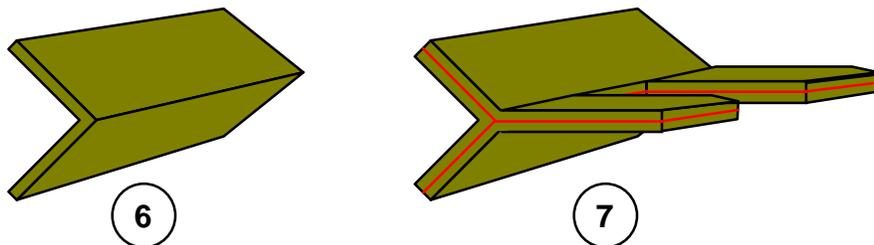
- 1) Dans du laiton 4/10°, découper un rectangle,
- 2) Dans du laiton 4/10°, découper 2 fois une pièce en U qui intègre les « dents » de l'ancre,
- 3) Dans du laiton 20/10°, découper la barre et percer 2 trous de Ø 1 mm à chaque extrémité,



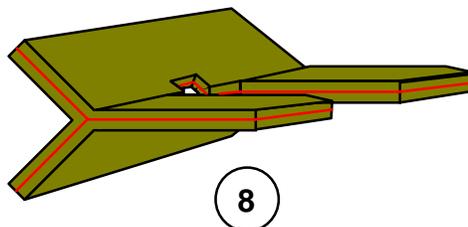
- 4) Pour les 2 pièces en U, plier à 45° selon la figure ci-dessus,



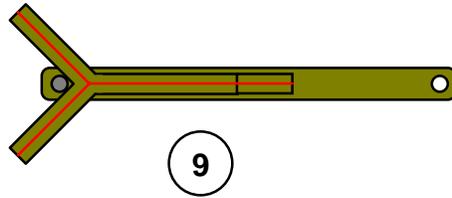
- 5) Coller à l'époxy les 2 pièces en U l'une sur l'autre, la colle époxy est représentée en rouge,



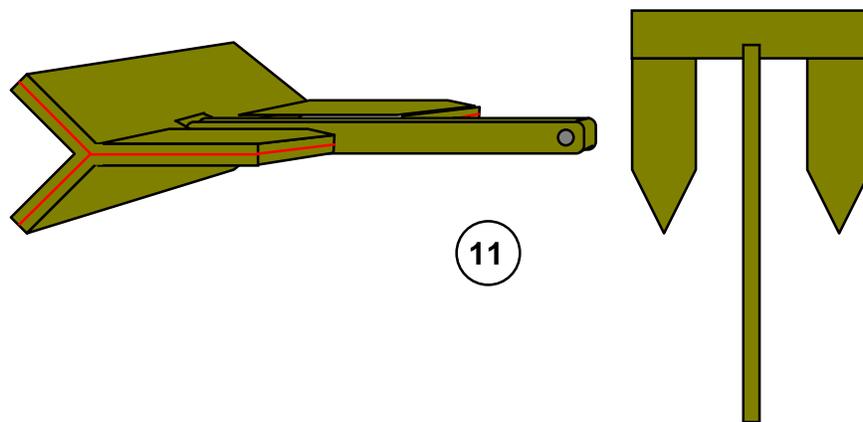
- 6) Plier le rectangle en son milieu à angle droit (90°),
- 7) Coller à l'époxy le rectangle ainsi plié sur les 2 pièces en U, la colle époxy est représentée en rouge,



- 8) A l'aide du champ d'une lime plate, créer une ouverture de 2 mm de large destinée à recevoir la barre de l'ancre,



- 9) Insérer la barre dans l'ouverture carrée et glisser un bout de tige laiton de  $\varnothing 1$  mm dans le trou transversal. L'immobiliser avec de la colle époxy. ATTENTION : il faut laisser l'articulation libre et ne coller que les extrémités de l'axe sur la pièce plié à  $90^\circ$ .



- 11) Vous obtenez une belle ancre type Marrel et fonctionnelle en plus !

### III. Conclusions

Voilà deux méthodes simples pour réaliser des ancres type Marrel sur mesure, car il n'est pas toujours aisé de les trouver dans le commerce aux bonnes dimensions.

Cette méthode est bien sûr transposable pour d'autres échelles que le  $1/35^e$  en adaptant les dimensions et épaisseurs des différents constituants.

Il est également possible d'utiliser du carton ou du bristol pour la réalisation. C'est ce que j'ai fait pour l'ancre de réserve (la 3<sup>e</sup>) de mon modèle.